

PIEZA NUMERO 1: Rampant

Se llama Rampant y cuenta con el honor de ser la tabla de surf más cara del mundo. ¿Sus méritos? Cuesta la impresionante cifra de un millón de euros. Su «padre» es el famoso fabricante neozelandés Roy Stuart, conocido por sus obras artesanales. En esta ocasión Stuart ha utilizado las mejores maderas para estos artilugios. En concreto, las del árbol Kahitake, autóctono de Nueva Zelanda, y la de Paulownia, originaria de China y el sudeste asiático.

Precisamente, el uso de madera de Paulownia es habitual en las mejores tablas de surf, porque por sus características, las dota de mayor ligereza que otros materiales. En este caso, además, la estructura es hueca. La de Kahitake se ha empleado en una aleta tubular, que mejora la velocidad de estructura. Esta es capaz de alcanzar velocidades máximas de hasta 56 km/h.

El modelo salió a la venta en 2014 con un precio aproximado de un millón de dólares. Puede parecer un exceso, quizá lo sea, pero la ley de la oferta y la demanda es la que domina. También tendrán algo que ver los 20 años que Stuart ha estado desarrollando una tabla que mide 320 centímetros y pesa en torno a los 14 kilos. Será relevante y valioso, del mismo modo, que esté fabricada con madera de Paulownia y que incorpore una aleta de túnel tubular hecha con madera Kahitake, un árbol típico de Oceanía. Todo ello para poder alcanzar una espectacular velocidad máxima de hasta 56 kilómetros por hora.

Stuart hizo el tablero de madera de Paulownia y mide 10 pies 6 pulgadas con un solo cóncavo que se extiende desde su nariz de entrada suave hasta la cola. Al parecer, esto asegura que la tabla de surf ofrece al ciclista un centro de gravedad bajo. La tabla de surf es 2,38 pulgadas de espesor y tiene un león dorado contorneado en resina epoxi roja en la superficie superior.

El Rampant obtiene su diseño de dos tablas de surf fabricadas por Stuart en el pasado. Uno que llama *El baron*, que según Stuart tiene un extraordinario poder de deslizamiento. La tabla de surf hace uso de un 6 pulgadas aleta de túnel que Stuart talló en un trozo de madera de Kahikatea; este es un árbol que solo crece en Nueva Zelanda. La tabla de surf utiliza una aleta de policarbonato perforada; ofrece una rápida aceleración junto con una conducción increíble.

La tabla de surf cuenta con una aleta de túnel de madera de borde festoneado única y una lámina de flujo laminar doble. Podría pensar que parece fuera de lugar en la madera lisa del resto del tablero; sin embargo, ha sido diseñado así con un propósito. Ofrece al surfista un viaje de alto rendimiento y a la vez cómodo. Se dice que las tablas de surf de una sola aleta ofrecen la respuesta más suave y predecible. La aleta Vort-X plus one es capaz de sobrealimentar la aleta simple y no cambia las excelentes cualidades de manejo de ninguna manera.

Para rematar, la aleta principal, fabricada con técnicas de impresión 3D en poli-carbonato de alto impacto, incorpora el sello de un león de 24 quilates

